

Markus Kroner mit Patrick Spahr und Yvonne Kirschner

26. ADAC/DMV Automobilslalom Zotzenbach am 05.09.2021

„Team Zufall“ hat erfolgreich den Bergslalom Zotzenbach beendet. Platz 1 und 3 in der Klasse kann sich sehen lassen. Patrick Spahr hat mir gezeigt, was möglich ist auf dem BMW 316i "Lightning" Compact.

Wer hätte gedacht, dass sich der Kreis so schließt. Angefangen hat es beim Slalom in Schlüsselfeld (2018 oder 2019), als ich mal wieder mit meinem H&R Cup Kit Fahrwerk mehr durch den Parcours geschaukelt bin als gefahren. Nach dem Parc Ferme bekam ich von einem gewissen Hubbi Sowart den Tipp, mal bei Patrick nachzufragen, ob er das Slalomfahrwerk für den Compact noch hat - und es verkaufen will. Gesagt, getan, und ein paar Tage später war ich unterwegs nach Neckarwestheim, um es abzuholen. Dort entstand quasi der erste Kontakt zu den Spahrs.



Dieses Jahr ergab es sich dann beim ersten Bitburg Wochenende, dass der Kontakt intensiver wurde. Auslöser war wieder Hubbi, der mir Samstagnachmittag erklärte, was ich am Fahrwerk mal anders einstellen soll. Zack zack war das Auto in der Luft und viele fleißige Helfer um den BMW verteilt. Vorne dran Patrick und sein Vater. Ich bekam viele nützliche Tipps und das Angebot, im Winter das FW zu Matze Spahr zu bringen, um es überholen zu lassen. Als Bonus teilten mir die Spahrs mit, dass ab sofort ein Satz Regenreifen für mich im Wohnmobil liegt, den ich bei Bedarf montieren kann. In Ahrweiler war es dann soweit: zum ersten Mal mit Regenreifen. Dort entstand auch die Idee, in Zotzenbach miteinander auf meinem Auto zu starten. „Team Zufall“ war geboren. Patrick zog für Zotzenbach noch extra gute Slicks auf die Felgen. Und dann war es soweit. Wir standen zusammen am Start. Was für ein smoother Tag.

Mal sehen was „Team Zufall“ bei den Endläufen in Schlüsselfeld zeigen kann. Dort starten wir dann wieder gemeinsam auf dem Kurzen.

Unglaublich, was ich für eine Unterstützung in meiner ersten DM Saison erfahren habe. Ich nutze die Gelegenheit, hier mal Danke für alles zu sagen. Hubbi danke ich für die Vermittlung und das Angebot, schon in Bitburg Regenreifen von ihm zu benutzen, falls es nass werden sollte. Danke auch an seinen Sohn, der fehlendes Werkzeug ratz fatz im Fahrerlager organisierte.

Vielen Dank auch an Sebastian Schumann fürs Helfen beim Fahrwerkeinbau, Slicks montieren, Bremsen machen und und...

Danke ans ganze ATR-Team Stefanie Schumann und Robert Bauer fürs schnelle Besorgen von Teilen und das Benutzen der Werkstatt und Hebebühne.

Nicht zu vergessen Thomas Ostermann, der mich mit Frau und Hund bei sich in der Werkstatt aufnahm, als unser Urlaub sprichwörtlich ins Wasser gefallen ist. War eine geniale Woche in Saarburg.

Auch Tony Tute sag ich danke für die Infos in Sachen Luftdruck.

Eric Staubach danke ich für seine Tipps und die aufmunternden Worte, wenn es mal nicht so lief.

Nicht zu vergessen Daniel Streitberg und sein Vater. Endlich auch mal Bilder von der G5!

Hubert Kirschner sag ich danke, dass wir seinen Camper benutzen dürfen.

Danke auch an meine Eltern Helmut und Renate Kroner für die finanzielle Unterstützung!

Und last but not least geht der größte Dank an Yvonne Kirschner. Egal ob beim Kotflügel lackieren, beim Bauen einer improvisierten Dusche oder beim Ertragen meiner Laune, wenns mal nicht so läuft. Toll so jemanden an meiner Seite zu haben. Ist nicht selbstverständlich, sein ganzes Wochenende irgendwo in Deutschland in einem Fahrerlager zu verbringen und das Bett zuhause gegen die Matratze im Bus zu tauschen...

So und jetzt freu ich mich auf Brilon zu den nächsten DM-Läufen am kommenden Wochenende!

MK

Und hier sind die Ergebnisse des gefahrenen Slaloms:

Name	Vorname	Klasse	Starter Klasse	Platz i.d. Klasse
Bauer	Robert	F8	6	2
Kroner	Markus	G5	9	3
Schumann	Sebastian	F8	6	3

